

ELİMDE HARİTA ÖNÜMDE YOLLAR

Pekala madem haritayı elinize aldınız, size yol göstermesi gerekiyor. Haritanın fonksiyonu bu değil midir? Önce nerede olduğunuzu görmelisiniz. Bunu tespit ettiyseniz şimdi de gideceğiniz yere bakalım. Gelin gelin; yakından bakın, uzakta kaldınız. Soğuk soğuk soğuk. İlik ılık. Sıcak sıcak sıcak evet işte tam parmağınızın altında.

Yazı
Ayda Gündüz Dayanç



enlem

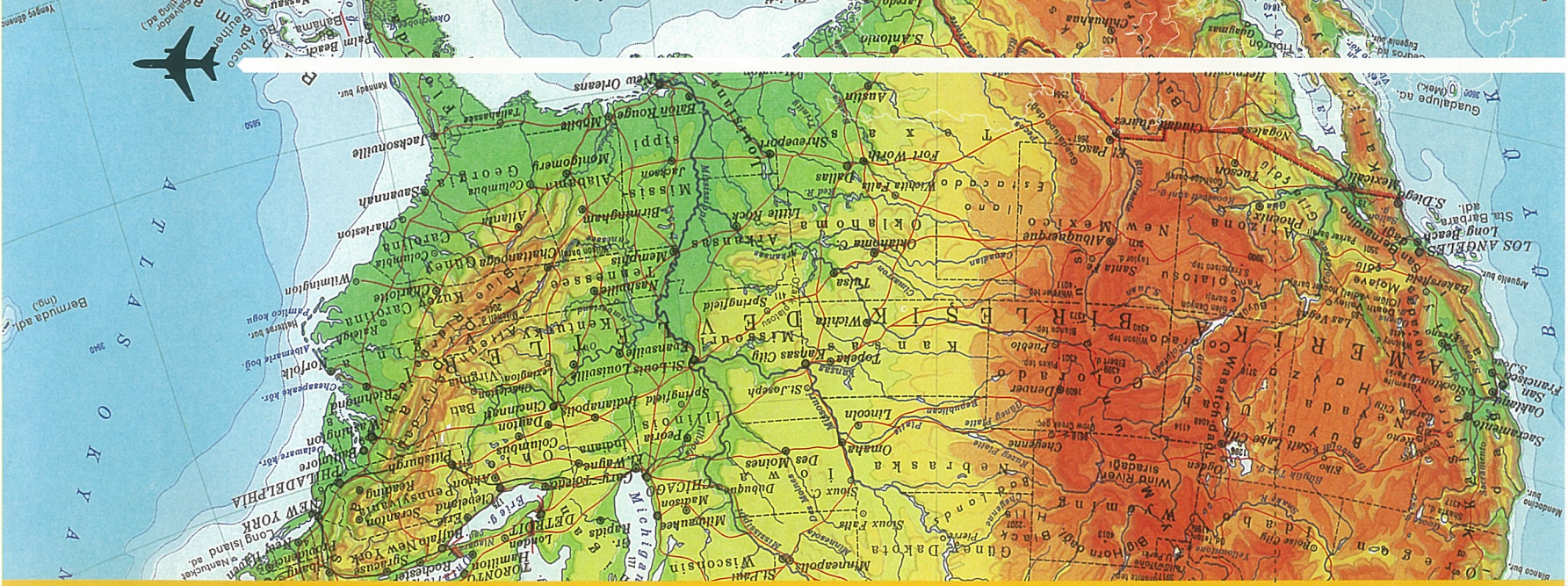
İyi ama oraya nasıl varacağız?

Şu kağıt parçasının üstünde parmağımızı oradan oraya koyabiliriz ama istediğimiz yere pat diye konamayız ki. Belki birkaç sene sonra bu bile mümkün olur ama en azından şimdilik daha fazlasını yapmak zorundasınız. Düşündüğünüzden biraz daha uzun bir yolculuk olacak bu.

Hangi yollardan gidebileceğinizi görmek istiyorsanız haritaya biraz daha bakmanız gerekecek. Zira o iki parmağınız arasında görünen mesafede geçmeniz gereken koca bir okyanus var. Denizaşırı uçmak için seçebileceğiniz pek çok havayolu var. Ancak Shangri-La'da havaalanı yok. Endişe etmeyin, aktarma yapıp vasıta değiştirebilirsiniz. Ne de olsa bir yere gitmek için her zaman birden fazla yol var. Vaktiniz varsa uzun bir yol önerebilirim. Öyle manzaralar göreceksiniz ki bunca yol tepmeye değdi diyeceksiniz. Ah, ama yolda kaybedecek vaktiniz yok.

Shangri-La

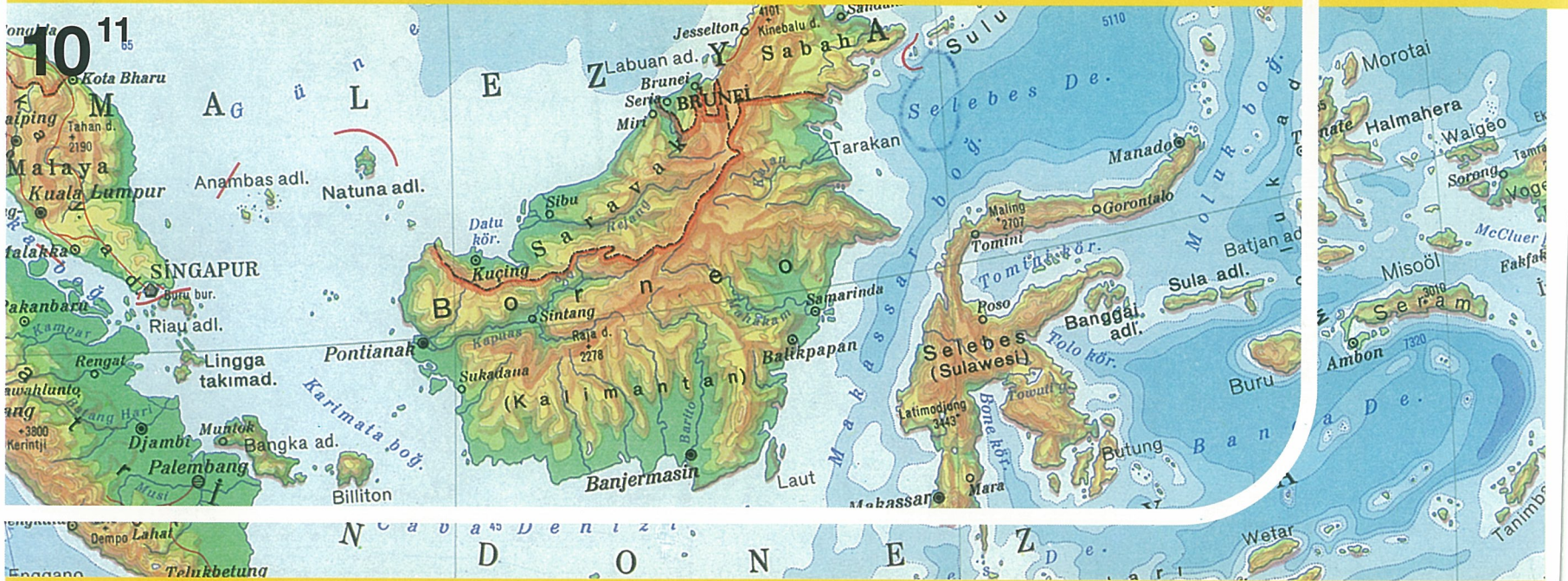
Aslında yolculuğun kendisi bile yeterli olabildi ama siz bu tatil Shangri-La için kullanmak istediniz. O zaman daha kısa bir yol tercih edelim. En iyisi kıyıda yanaşmak olacak galiba. Okyanusun bu ucundaki liman şehrine günde bir sürü uçuş var. Ve limandan her gün oraya feribot kalkıyor. Tek yapacağınız saatleri denk getirmek.



İşte sonunda sınırdan girдіңiz. Sizin gitmek istediğiniz şehir ülkenin güneyinde kalıyor. Öyleyse vasıta değiştireceksiniz. Şu gölün etrafında dolanıp güneye yöneleceksiniz. Karşınızdaki dağı aşmanız mı varcınız sayılır. Hartada gizgilli gizgilli gösterilmiş bu yol demiryolu olsa gerek. Dağları delip geçiyor bu yol. Sonra nereye gür gür'luyoruz?



Yaylalar, bayırlar, yamaçlar, çorak araziler,
derken bir su kaynağı ve nehir boyunca
art arda tarlalar...



İyi güzel de, haritada bütün bunlar dipdibe dizilmiş kısacık bir mesafe gibi görünüyordu. Saatler önce varmış olmayı planlıyordunuz belki de, ama kafanızı yormayın. Bunca yolu aştıktan sonra geri dönmek olmaz.

Buradan sonrasını karayoluyla gideceksiniz. Bu da demektir ki öncelikle tekerlekli bir vasıtaya ihtiyaç var. Artık hızınızı dilediğiniz gibi ayarlayabilirsiniz. Çift şeritli bir karayolu sizi şehre ulaştıracak. Tüneli geçtikten sonra çıkış tabelasını göreceksiniz. Aman sapağı kaçırmayın ve haritaya bakarak yolu kollamaya devam edin.

Neredeyse geldiniz. Birden etrafınızda binalar ve insanlar belirdi. Kokular değişti, sesler arttı, hareket çoğaldı. Demek ki doğru yerdesiniz ama bundan sonrasını öğrenmek için haritanın ölçeği yeterli değil. Ben de yabancıyıym bilemeyeceğim. Şu cebinize sokuşturduğunuz kağıdı çıkarın ve üstüne alalecelele not ettiğiniz adresi birine soruverin artık. Bakın ilerde bir taksi durağı var, onlar bilirler.

Düz gldin ilk ışıklardan sağa girin. Benzincinin oradan yol ikiye ayrılıyor, soldan hiç sapmadan devam, tarmaaam geldiniz işte. İnsan kuş misali. Topu topu birkaç saat içinde nereden nereye geldiniz. Ne diyebileceğinizi tahmin edebiliyorum. "Ne güzel tarif etmişsiniz. Vallahi elimizle koymuş gibi bulduk." Ama bu tarif size yeterince kestirme gelmemiş de olabilir. Öyleyse haritanızı elinize alın ve siz başka bir yol bulun. Billirsiniz, aynı haritaya baksak da hepimiz kendimize göre farklı bir yol seçeriz.



Haritalar: Kartat / Petek Yayıncılık A.Ş. tarafından yayımlanan
Büyük Atlas'tan alınmıştır. Yayınnevine teşekkür ederiz.

Sağ salım vardınız işte. Eh, bunca yolu gitmenize sebep olan ilginç yerden bize de bir kart atın. Haklisiniz, bir postane bulmanız gerekecek şimdi de. "Söyler misiniz postane ne tarafta acaba?" ya da "Excuse me, where is the post office?"

Gördünüz mü, yabancı bir dilde bile ilk öğrendiğiniz şeylerden bir yol sormak ve tarif etmek!